

Extensão Pesquisada - Km		Extensão Total por Região		Pontos Críticos	
Total	840	Região	Km	Erosão na pista	2
Gestão Pública	840	Norte	9.799	Queda de barreira	-
Gestão Concessionada	-	Nordeste	25.820	Ponte caída	-
Federal	781	Sudeste	26.778	Buraco Grande	-
Estaduais*	59	Sul	16.199	Total	2
		Centro-Oeste	14.151		
		Total	92.747		

* incluindo as estaduais coincidentes

Extensão Total			Extensão Federal		
Estado Geral	Km	%	Estado Geral	Km	%
Ótimo	0	0,0	Ótimo	0	0,0
Bom	42	5,0	Bom	42	5,4
Regular	443	52,7	Regular	443	56,7
Ruim	325	38,7	Ruim	266	34,1
Péssimo	30	3,6	Péssimo	30	3,8
Total	840	100,0	Total	781	100,0

Extensão sob Gestão Pública			Extensão Concessionada		
Estado Geral	Km	%	Estado Geral	Km	%
Ótimo	0	0,0	Ótimo	-	-
Bom	42	5,0	Bom	-	-
Regular	443	52,7	Regular	-	-
Ruim	325	38,7	Ruim	-	-
Péssimo	30	3,6	Péssimo	-	-
Total	840	100,0	Total	-	-

Extensão Total			Extensão Total		
Pavimento	Km	%	Sinalização	Km	%
Ótimo	51	6,1	Ótimo	51	6,1
Bom	40	4,8	Bom	202	24,0
Regular	660	78,6	Regular	333	39,6
Ruim	89	10,6	Ruim	148	17,6
Péssimo	0	0,0	Péssimo	106	12,6
Total	840	100,0	Total	840	100,0

Principais Variáveis					
Tipo de Rodovia	km	%	Condição da Superfície do Pavimento	km	%
Pista dupla com canteiro central	12	1,4	Totalmente perfeita	61	7,3
Pista dupla com barreira central	10	1,2	Desgastada	650	77,4
Pista dupla com faixa central	57	6,8	Trinca em malha/Remendo	129	15,4
Pista simples de mão única	-	-	Afundamentos/ ondulações/ buracos	-	-
Pista simples de mão dupla	761	90,6	Totalmente destruída	-	-
Faixas Centrais	km	%	Faixas Laterais	km	%
Pintura das faixas visível	335	39,9	Pintura das faixas visível	325	38,7
Pintura das faixas desgastada	409	48,7	Pintura das faixas desgastada	389	46,3
Pintura das faixas inexistente	96	11,4	Pintura das faixas inexistente	126	15,0
Visibilidade das Placas	km	%	Legibilidade das Placas	km	%
Inexistência de mato cobrindo as placas	820	97,6	Totalmente legíveis	660	80,5
Algum mato cobrindo as placas	-	-	Desgastadas	160	19,5
Mato cobrindo totalmente as placas	-	-	Totalmente ilegíveis	-	-
Inexistência de placas	20	2,4	Total pesquisado	840	
Total pesquisado	840				

Investimentos mínimos necessários			
Recuperação do pavimento	Km	R\$/Km*	Total (milhões)
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	0	1.225.000,00	-
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	129	629.000,00	81,14
Manutenção (trechos desgastados)	650	500.000,00	325,00
Total	779	-	406,1 milhões

*Custos médios gerenciais do DNIT (nov/2010)

Conservação das rodovias			
Conservação das rodovias	Km	R\$/Km*	Total (milhões)
Pista simples de mão dupla	761	36.000,00	27,40
Pista simples de mão única	0	64.000,00	-
Rodovia com pista dupla	79	64.000,00	5,06
Total	840	-	32,5 milhões

*Custos médios gerenciais do DNIT (nov/2010)

Definições:**Reconstrução:** operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.**Restauração:** adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.**Manutenção:** operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

Resultados por rodovias pesquisadas no Acre

Rodovia	Extensão - km	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
AC-010	59	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
BR-317	418	Regular	Regular	Bom	Péssimo
BR-364	363	Regular	Regular	Ruim	Ruim